

เอกสารแบบ 12
เอกสารการตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	19/1/2568		โดย					
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV		ผู้รับผิดชอบ					
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	GR THCH		ผู้รับ					
ยี่ห้อเจน	HIMOINSA	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรันรวม	21	ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446			

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	Puma	ขนาด	100	AH	จำนวน	2	ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ข้อแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)				ไม่ต้องเติม	
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	ไม่เติม	CC							
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			27	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน			28	V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V									
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		600	ลิตร	จากขนาดเต็มที่		1000	ลิตร
4 ใส่องาน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนใส่องาน้ำมันเชื้อเพลิง				1	ลูก		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น		ไม่มี		CC			
รุ่นใส่องาน้ำมันเครื่อง	ไม่มี								
5 สภาพไฟกรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะผิดปกติ			ปกติ		
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)		ไม่มี		จำนวน	1	ลูก ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)		แห้ง	
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ			ไม่มี		
การแก้ไข				ไม่มี					
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)		ปกติ		จำนวนน้ำที่เติม		ไม่เติม	CC		
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)						ไม่มี			

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2				399	V L1/L3	398	V
L3/L2	398	V					
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N	229	V	L2/N	231	V	L3/N	229 V
กระแสไฟฟ้า L1/L2	0	A	L1/L3	0	A	L3/L2	0 A
L1/N	0	A	L2/N	0	A	L3/N	0 A
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)			50	Hz	รอบการทำงาน		1502 RPM
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)			6.3	BAR	อุณหภูมิน้ำ(ไม่เกิน120c)		80 C
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)			24	V			

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	AUTO		สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO	
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON		สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO	
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test		จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1		ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5 นาที		การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	AUTO		

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ. ไม่พบ

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	16/2/2568		โดย					
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV		ผู้รับผิดชอบ					
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	GR THCH		ผู้รับ					
ยี่ห้อเจน	HIMOinsa	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรันรวม	22	ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446			

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	Puma	ขนาด	100	AH	จำนวน	2	ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)				ไม่ต้องเติม	
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	ไม่เติม	CC							
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			27	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน			28	V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V									
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		600	ลิตร	จากขนาดเต็มที่		1000	ลิตร
4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง				1	ลูก		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น		ไม่มี	CC				
รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ไม่มี								
5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะผิดปกติ			ปกติ		
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)		ไม่มี		จำนวน	1	ลูก ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)		แห้ง	
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ			ไม่มี		
การแก้ไข				ไม่มี					
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)		ปกติ		จำนวนน้ำที่เติม		ไม่เติม	CC		
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)						ไม่มี			

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2				397		V	L1/L3	398		V	
L3/L2		397		V							
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N			227		V	L2/N		231		V	
กระแสไฟฟ้า L1/L2			0		A	L1/L3		0		A	
L1/N		0		A		L2/N		0		A	
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)				50		Hz		รอบการทำงาน		1502	RPM
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)				7.1		BAR		อุณหภูมิ(ไม่เกิน120c)		93	C
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)				24		V					

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	AUTO		สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO	
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON		สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO	
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test		จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1		ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5		นาที การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	AUTO		

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ. ไม่พบ

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	9/3/2568		โดย					
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV		ผู้รับผิดชอบ					
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	GR THCH		ผู้รับ					
ยี่ห้อเจน	HIMOINSA	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรันรวม	22	ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446			

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	Puma	ขนาด	100 AH	จำนวน	2 ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)	ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)	ไม่ต้องเติม		น้ำหนัก	หนัก
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)	ปกติ		จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	ไม่เติม		CC	
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน	26 V		ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน	28 V			
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V			3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล		ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	500 ลิตร
4 ใส่องาน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345		จำนวนใส่องาน้ำมันเชื้อเพลิง	1		ลูก	
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ		จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น	ไม่มี		CC	
รุ่นใส่องาน้ำมันเครื่อง	ไม่มี		5 สภาพใส่องานอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		ลักษณะผิดปกติ	ปกติ
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)	ไม่มี		จำนวน	1		ลูก ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)	แห้ง
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ	ไม่มี			
การแก้ไข			ไม่มี				
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ		จำนวนน้ำที่เติม	ไม่เติม		CC	
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)				ไม่มี			
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)				ไม่มี			
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)				ไม่มี			

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2	399		V	L1/L3	399		V
L3/L2	399		V				
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N	229		V	L2/N	229		V
กระแสไฟฟ้า L1/L2	0		A	L1/L3	0		A
L1/N	0		A	L2/N	0		A
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)	50		Hz	รอบการทำงาน	1502		RPM
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)	7.3		BAR	อุณหภูมิ(ไม่เกิน120c)	90		C
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)	24		V				

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	AUTO		สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO	
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON		สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO	
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ		Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test		จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1		ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5		นาที	การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)		AUTO

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ. ไม่พบ

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	20/4/2568		โดย					
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV		ผู้รับผิดชอบ					
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	GR THCH		ผู้รับ					
ยี่ห้อเจน	HIMOinsa	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรันรวม	22	ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446			

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	Puma	ขนาด	100	AH	จำนวน	2	ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)				ไม่ต้องเติม	
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	ไม่เติม	CC							
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			27	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน			28	V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V									
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		500	ลิตร	จากขนาดเต็มที่		1000	ลิตร
4 ใส่องาน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนใส่องาน้ำมันเชื้อเพลิง				1	ลูก		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น		ไม่มี	CC				
รุ่นใส่องาน้ำมันเครื่อง	ไม่มี								
5 สภาพไฟกรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะผิดปกติ			ปกติ		
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)		ไม่มี		จำนวน	1	ลูก ชนิด(เปรี้ยก/แห้ง)		แห้ง	
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ			ไม่มี		
การแก้ไข		ไม่มี							
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนน้ำที่เติม		ไม่เติม	CC				
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)						ไม่มี			

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2				397	V L1/L3	399	V
L3/L2	399	V					
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N	227	V L2/N	228	V L3/N	227	V	
กระแสไฟฟ้า L1/L2	0	A L1/L3	0	A L3/L2	0	A	
L1/N	0	A L2/N	0	A L3/N	0	A	
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)	50	Hz	รอบการทำงาน	1502	RPM		
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)	6.6	BAR	อุณหภูมิ(ไม่เกิน120c)	45	C		
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)	24	V					

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	AUTO	สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON	สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test	จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1	ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5 นาที	การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	AUTO	

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ. ไม่พบ

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	11/5/2568		โดย					
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV		ผู้รับผิดชอบ					
บริษัทผู้แทนจำหน่าย	GR THCH		ผู้รับ					
ยี่ห้อเจน	HIMOinsa	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรันรวม	23	ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446			

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	Puma	ขนาด	100	AH	จำนวน	2	ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ขั้วแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ	ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)				ไม่ต้องเติม		
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	ไม่เติม	CC							
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			27	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ	แรงดัน		28	V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V									
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	500		ลิตร	จากขนาดเต็มที่		1000	ลิตร
4 ไส้กรองน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1		ลูก				
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น	ไม่มี		CC				
รุ่นไส้กรองน้ำมันเครื่อง	ไม่มี								
5 สภาพไส้กรองอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ	ลักษณะผิดปกติ		ปกติ				
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)		ไม่มี	จำนวน		1	ลูก	ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)	แห้ง	
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ	ลักษณะการผิดปกติ		ไม่มี				
การแก้ไข		ไม่มี							
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนน้ำที่เติม	ไม่เติม		CC				
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)			ไม่มี						
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)			ไม่มี						
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)			ไม่มี						

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2				397	V	L1/L3	399	V
L3/L2	399	V						
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N	230	V	L2/N	229	V	L3/N	231	V
กระแสไฟฟ้า L1/L2	0	A	L1/L3	0	A	L3/L2	0	A
L1/N	0	A	L2/N	0	A	L3/N	0	A
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)			50	Hz	รอบการทำงาน		1502	RPM
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)			6.4	BAR	อุณหภูมิน้ำ(ไม่เกิน120c)		49	C
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)			24	V				

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	AUTO	สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON	สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	AUTO
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test	จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1	ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5	นาที	การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	AUTO

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ. ไม่พบ

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าสำรอง (เจนเนอเรเตอร์)

วันที่	22/6/2568	โดย						
ผู้รับเหมาติดตั้ง	บริษัท BSV	ผู้รับผิดชอบ						
บริษัทผู้แทนจำหน่าย								
ยี่ห้อเจน	HIMOINSA	รุ่น	HFW-250	เลขเครื่อง	X1CH075959	ชั่วโมงรวม	22	ชม.
ยี่ห้อเครื่องยนต์	IVECO	รุ่น	C87TE	เลขเครื่อง	43446			

ระบบเครื่องยนต์

1 แบตเตอรี่ยี่ห้อ	Puma	ขนาด	100	AH	จำนวน	2	ลูก	ชนิด	แห้ง
สถานะแบตเตอรี่ภายนอก (ปกติ/ไม่)			ปกติ		ชั่วโมงแบตเตอรี่(แน่น/หลวม)				แน่น
สายแบตเตอรี่(ปกติ/ชำรุด)		ปกติ		ระดับน้ำกลั่น(ปกติ/ยุบ)				-	
จำนวนน้ำกลั่นที่เติม	-	CC							
2 ชุดชาร์จไฟแบตเตอรี่จากภายนอก แรงดัน			27	V	ชุดชาร์จแบตเตอรี่จากไดชาร์จ แรงดัน			28	V
ชุดชาร์จไฟปกติ24-26V									
3 ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		500	ลิตร	จากขนาดเต็มที่		1000	ลิตร
4 ใส่องาน้ำมันเครื่องรหัส	LF3345	จำนวนใส่องาน้ำมันเชื้อเพลิง				1	ลูก		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนที่เติมน้ำมันหล่อลื่น		-	CC				
รุ่นใส่องาน้ำมันเครื่อง	ไม่มี								
5 สภาพใส่องานอากาศ(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะผิดปกติ					
การแก้ไข(ทำความสะอาด/เปลี่ยน)		ทำความสะอาด		จำนวน	1	ลูก ชนิด(เปรี้ยว/แห้ง)			แห้ง
6 สภาพหม้อน้ำเครื่องยนต์(ปกติ/ผิดปกติ)		ปกติ		ลักษณะการผิดปกติ					
การแก้ไข				-					
ระดับน้ำหม้อน้ำ(ปกติ/ยุบ)	ปกติ	จำนวนน้ำที่เติม				CC			
7 การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
8 การรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง(ตำแหน่ง)						ไม่มี			
9 การรั่วไหลของน้ำหล่อเย็น(ตำแหน่ง)						ไม่มี			

ระบบผลิตไฟฟ้า (เจน)

การผลิตไฟฟ้าขณะเครื่องยนต์ทำงาน แรงดัน(ปกติ380V) L1/L2				397	V L1/L3	399	V
L3/L2	399	V					
แรงดันไฟฟ้า(220V)L1/N	227	V L2/N	228	V L3/N	227	V	
กระแสไฟฟ้า L1/L2	387	A L1/L3	385	A L3/L2	385	A	
L1/N	229	A L2/N	229	A L3/N	230	A	
ความถี่ของกระแสไฟฟ้า(50Hz)	50	Hz	รอบการทำงาน	1502	RPM		
แรงดันน้ำมันเครื่อง(ปกติ60-90Bar)	7.3	BAR	อุณหภูมิ(ไม่เกิน120c)	45	C		
แรงดันแบตเตอรี่(24-26V)	24	V					

ระบบคอนโทรล

สถานะเบรกเกอร์ATS(Auto/ON/OFF)	Auto	สถานะตู้ATS (AUTO/MANUAL/OFF)	Auto
สถานะเบรกเกอร์ที่ตู้คอนโทรลเจน(ON/OFF)	ON	สถานะตู้คอนโทรลเจน(AUTO/MANUAL/OFF)	Auto
ทดสอบระบบคอนโทรลเจน AUTO(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Manual (ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ
Test(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ	Emergency Stop(ปกติ/ผิดปกติ)	ปกติ

หมายเหตุ สถานะเบรกเกอร์ ON และตู้คอนโทรล AUTO เท่านั้น

การทดสอบเดินเครื่องยนต์

เดินเครื่องยนต์ในMode(Auto/Manual/Test)	Test	จำนวนครั้งที่สตาร์ท(ปกติ1ครั้ง)	1 ครั้ง
ระยะเวลาในการทดสอบ	5 นาที	การดับเครื่องยนต์(Auto/Stop/Off)	Auto

หมายเหตุ การดับเครื่องยนต์ต้องดับที่ Auto และเดินเครื่องด้วย test เพื่อป้องกันความผิดพลาด

ผลการตรวจสอบทั้งหมด

การแก้ปัญหาพบ.

ผู้ควบคุมทำการตรวจสอบ